|  |  |
| --- | --- |
| ICS  | 点击此处添加ICS号 |
| CCS  |

|  |
| --- |
| D:\000000部门项目\09标准化插件开发\程序源代码\StandardEditor_ShanDongKeXieYuan\团标首页面字母T.pngD:\000000部门项目\09标准化插件开发\程序源代码\StandardEditor_ShanDongKeXieYuan\团标首页面字母T后面的反斜杠.png       |

点击此处添加CCS号 |

     团体标准

T/PSC XXXX—XXXX

海洋环境安全事件分类与编码

Classification and coding of marine environmental safety incidents

（本草案完成时间：2021-09）

XXXX - XX - XX发布

XXXX - XX - XX实施

中国太平洋学会  发布

目次

[前言 II](#_Toc82529325)

[引言 III](#_Toc82529326)

[1 范围 1](#_Toc82529327)

[2 规范性引用文件 1](#_Toc82529328)

[3 术语和定义 1](#_Toc82529329)

[4 分类 2](#_Toc82529330)

[4.1 分类原则 2](#_Toc82529331)

[4.2 分类方法 2](#_Toc82529332)

[5 编码 2](#_Toc82529333)

[5.1 编码原则 2](#_Toc82529334)

[5.2 编码方法 2](#_Toc82529335)

[5.3 编码扩充规则 2](#_Toc82529336)

[6 分类代码表 3](#_Toc82529337)

[6.1 海洋动力灾害分类代码 3](#_Toc82529338)

[6.2 海洋生态灾害分类代码 3](#_Toc82529339)

[6.3 海上事故灾难分类代码 3](#_Toc82529340)

[6.4 海上争端事件分类代码 4](#_Toc82529341)

[参考文献 6](#_Toc82529342)

1. 前言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由国家海洋信息中心提出。

本文件由中国太平洋学会归口。

本文件起草单位：国家海洋信息中心、北京辰安科技股份有限公司、广东省海洋发展规划研究中心。

本文件主要起草人：何隆、郭雪、曹磊、宋丽丽、张维、曹盛文、宋占龙、孟繁超、蒋冰、周圆、张敏。

1. 引言

我国是世界上遭受海洋灾害较为严重的国家之一，灾害种类多、分布广、频率高、损失重，风暴潮、浒苔、溢油等重大海洋灾害与突发环境事件威胁着沿海经济社会发展和人民群众的生命财产安全，党和国家高度重视。习近平总书记要求：加大对维护国家安全所需的物资、技术、装备、人才、法律、机制等方面的能力建设。但目前，国家级的安全平台在海洋领域仍是空白，相关的标准、机制也亟待完善。

2017年，国家重点研发计划项目 “国家海洋环境安全保障平台技术系统研发”启动实施，项目拟研发完成国家海洋环境安全保障平台应用系统，为我国风暴潮、浒苔、溢油等海洋环境安全事件应对提供技术支撑平台。为保障项目顺利实施，计划编制10余项国家海洋环境安全系列标准规范，填补国家在该领域的空缺，《海洋环境安全事件分类与编码》是其中的一项标准，拟为国家海洋环境安全保障平台构建，乃至国家海洋环境安全领域信息化系统建设提供统一标准依据和指导。

本标准以线分类法将海洋环境安全事件分为大类、亚类、细类三个层次，在参考各类海洋灾害及突发事件相关标准的基础上依据引发事件的诱导因素、事件表现特征、事件发生行业和地点的不同构建了分类体系；以6位等长码确定了事件的编码及扩展规则，形成了分类代码表。本标准拟应用于国家、省市各级海洋安全保障平台的设计、建设及运维工作，并适用于海洋环境安全事件应急标绘、事件信息交互等。

海洋环境安全事件分类与编码

* 1. 范围

本文件规定了海洋环境安全事件的分类与编码。

本文件适用于国家及省市各级海洋环境安全保障平台的设计、建设和运行，海洋环境安全事件应急标绘，事件信息交互等。

* 1. 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 7027-2002 信息分类和编码的基本原则和方法

GB/T 10113-2003 分类与编码通用术语

* 1. 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

海洋环境安全 marine environment security

与人类生存、生产活动相关的海洋环境不被污染、不遭受严重破坏和威胁，从而保证海洋经济及人类安全处于可持续发展的良好运行状态。

1. 海洋环境安全主要包括海洋自然环境、资源开发环境以及维权保障环境的安全。

编码 coding

给事物或概念赋予代码的过程。

[来源：GB/T 10113-2003，2.2.1]

代码 code

表示特定事物或概念的一个或一组字符。

1. 这些字符可以是阿拉伯数字、拉丁字母或便于任何机器识别和处理的其他符号。

[来源：GB/T 10113-2003，2.2.1]

海洋动力灾害 marine dynamic disaster

由大气强烈扰动、海洋水体本身扰动或状态骤变等引发的各种海洋环境灾害。

海洋生态灾害 marine ecological disasters

近海海洋生态系统中一种或少数几种海洋生物数量过度增殖或聚集引起的海洋生态系统失衡，导致在海上或海岸带发生的严重危害社会、经济、环境和生命财产的事件。

海上事故灾难 maritime accident disaster

船舶、设施在海上发生火灾、爆炸、碰撞、搁浅、沉没，油类物质或危险化学品泄露以及民用航空器海上遇险造成或可能造成人员伤亡、财产损失的事件。

海上争端事件 maritime dispute

在海域或沿海由经济、公共卫生建设、政治、文化、宗教等因素导致的具有社会性质的事件。

* 1. 分类
		1. 分类原则

海洋环境安全事件分类应符合GB/T 7027-2002的规定，遵循科学性、系统性、可扩展性、兼容性、综合实用性等原则。

* + 1. 分类方法

采用线分类法将海洋环境安全事件分为大类、亚类、细类三个层次。

1. 线分类法为按选定的若干属性（或特征）将分类对象逐次地分为若干层级，每个层级又分为若干类目的分类方法。同一分支的同层级类目之间构成并列关系，不同层级类目之间构成隶属关系。

根据事件发生的过程和机理，海洋环境安全事件分为四个大类：海洋动力灾害、海洋生态灾害、海上事故灾难、海上争端事件。

根据事件的性质进行海洋环境安全事件亚类的划分。

根据事件的成因或事件表现特征、事件发生行业和地点的不同进行细类的划分。

* 1. 编码
		1. 编码原则

海洋环境安全事件编码应符合GB/T 7027-2002的规定，遵循唯一性、合理性、可扩充性、简明性、实用性、规范性等原则。

* + 1. 编码方法

编码采用层次编码方法，所有代码均由6位等长码构成。其中：

1. 前两位为大类码，表示海洋环境安全事件大类（如：海洋动力灾害），用两位阿拉伯数字（01-04）表示；
2. 第三位、第四位为亚类码，表示海洋环境安全事件大类中的亚类（如：海洋动力灾害中的风暴潮），用两位阿拉伯数字（01-99）表示，设定00为填充码；
3. 最后两位为细类码，表示海洋环境安全事件大类中的细类（如：风暴潮中的台风风暴潮），用两位阿拉伯数字（01-99）表示，设定00为填充码。

编码结构如图1所示。



1. 海洋环境安全事件编码结构
	* 1. 编码扩充规则

大类码、亚类码、细类码均采用两位阿拉伯数字表示，如果分类不超过100，首先采用数字01-99表示，不够表示时，顺次添加字母进行扩充（即99，9A，9B，9C，…9Y，A1，A2，A3，…A9，AA，AB，AC…AY，B1，B2，B3，…YY）。

* 1. 分类代码表
		1. 海洋动力灾害分类代码

海洋动力灾害类型及其代码见表1。

1. 海洋动力灾害分类及代码

| **大类** | **亚类** |  **细类** | **说明** |
| --- | --- | --- | --- |
| 010000 | 海洋动力灾害 | 010100 | 风暴潮 | 010101 | 温带风暴潮 |  |
| 010102 | 台风风暴潮 |  |
| 010200 | 海冰 | 010201 | 固定冰 |  |
| 010202 | 浮冰 |  |
| 010300 | 海啸 | 010301 | 地震海啸 |  |
| 010302 | 火山海啸 |  |
| 010303 | 滑坡海啸 |  |
| 010304 | 核爆海啸 |  |
| 010400 | 海浪 | 010401 | 风浪 |  |
| 010402 | 涌浪 |  |
| 010500 | 咸潮入侵 |  |  |  |
| 010600 | 土壤盐渍化 |  |  |  |
| 010700 | 海岸侵蚀 |  |  |  |
| 019900 | 其他海洋动力灾害 |  |  |  |

* + 1. 海洋生态灾害分类代码

海洋生态灾害类型及其代码见表3。

1. 海洋生态灾害分类及代码

| **大类** | **亚类** |  **细类** | **说明** |
| --- | --- | --- | --- |
| 020000 | 海洋生态灾害 | 020100 | 绿潮 | 020101 | 浒苔绿潮 |  |
| 020102 | 石莼绿潮 |  |
| 020200 | 外来物种入侵 | 020201 | 外来动物入侵 |  |
| 020202 | 外来植物入侵 |  |
| 020203 | 外来微生物入侵 |  |
| 020300 | 赤潮 |  |  |  |
| 020400 | 金潮 |  |  |  |
| 020500 | 褐潮 |  |  |  |
| 020600 | 水母爆发（白潮） |  |  |  |
| 029900 | 其他海洋生态灾害 |  |  |  |

* + 1. 海上事故灾难分类代码

海上事故灾难类型及其代码见表3。

1. 海上事故灾难分类及代码

| **大类** | **亚类** |  **细类** | **说明** |
| --- | --- | --- | --- |
| 030000 | 海上事故灾难 | 030100 | 船舶交通事故 | 030101 | 船舶碰撞 |  |
| 030102 | 船舶触礁 |  |
| 030103 | 船舶触损 |  |
| 030104 | 船舶搁浅 |  |
| 030200 | 海洋核污染 | 030201 | 海上核武器试验 |  |
| 030202 | 沿海核设施爆炸 |  |
| 030203 | 核废料倾倒 |  |

表3 海上事故灾难分类及代码（续）

| **大类** | **亚类** |  **细类** | **说明** |
| --- | --- | --- | --- |
| 030000 | 海上事故灾难 | 030300 | 船舶遇险 | 030301 | 船舶火灾 |  |
| 030302 | 船舶失踪 |  |
| 030303 | 船舶危险品爆炸 |  |
| 030304 | 船舶失去动力 |  |
| 030305 | 船舶方向失控 |  |
| 030400 | 人员遇险 | 030401 | 人员失踪 |  |
| 030402 | 人员溺水 |  |
| 030403 | 人员死亡 |  |
| 030404 | 人员被绑架 |  |
| 030500 | 溢油事件 | 030501 | 海上油井溢油 |  |
| 030502 | 船舶事故溢油 |  |
| 030503 | 输油管道溢油 |  |
| 030504 | 海底溢油 |  |
| 030600 | 危化品事件 | 030601 | 危化品泄漏 |  |
| 030602 | 危化品爆炸 |  |
| 030603 | 危化品漂移 |  |
| 030604 | 危化品扩散 |  |
| 030700 | 航空器坠海 | 030701 | 载人航空器坠海 |  |
| 030702 | 无人航空器坠海 |  |
| 030800 | 钻井平台火灾 |  |  |  |
| 039900 | 其他海上事故灾难 |  |  |  |

* + 1. 海上争端事件分类代码

海上争端事件类型及其代码见表4。

1. 海上争端事件分类及代码

| **大类** | **亚类** |  **细类** | **说明** |
| --- | --- | --- | --- |
| 040000 | 海上争端事件 | 040100 | 岛礁争端 | 040101 | 外国侵占岛礁 |  |
| 040102 | 外占岛礁填建 |  |
| 040200 | 渔业争端 | 040201 | 外国扣押我国渔船 |  |
| 040202 | 外国扣押我国渔民 |  |
| 040203 | 外国巡逻船冲撞我国渔船 |  |
| 040300 | 恐怖主义事件 | 040301 | 海上船舶被劫持 |  |
| 040302 | 钻井平台被劫持 |  |
| 040303 | 港口被袭击 |  |
| 040400 | 外国武装势力非法进入我国领海领空 | 040401 | 外国武装船只非法进入我国领海 |  |
| 040402 | 外国军机非法进入我国领海领空 |  |
| 040500 | 外国船舶非法测量 |  |  |  |
| 040600 | 海上偷渡 |  |  |  |
| 049900 | 其他海上争端事件 |  |  |  |
|  |  |  |

参考文献

[1] GB/T 35561-2017 突发事件分类与编码

[2] GB/T 15920-1995 海洋学术语 物理海洋学

[3] 张珞平,洪华生,陈伟琪,刘泓,William C.Hart.海洋环境安全:一种可持续发展的观点[J].厦门大学学报(自然科学版),2004(S1):254-257.

